The Scheldt
L'Escaut
De Schelde

Remembrance Series
Série du Souvenir
Herdenkingsserie

Veterans Affairs Canada
Anciens Combattants Canada

Canada

Minister of Veterans Affairs

CANADA

Ministre des Anciens Combattants

The Government of Canada has declared 2005 to be The Year of the Veteran. Throughout 2005, Canadians will remember, honour, celebrate and teach our youth about the service and sacrifice of our veterans through events, ceremonies and activities held in cities and towns across Canada. We are asking Canadians to surrender their time, volunteer their hearts and take twelve months to remember a century of sacrifice.

2005 marks an important milestone in our history. It was 60 years ago that the Netherlands was liberated and victory was declared in Europe and later in the Pacific. The trail to victory in the Second World War was blazed by Canadians in France, Italy, Belgium, the Netherlands, Hong Kong and on the seas crossed to reach them. It was a victory marked by immense courage and marred by the tragedy of more than forty thousand Canadians whose sacrifice is etched in cemeteries across Europe and the Far East.

Continued on back flap

Le gouvernement du Canada a déclaré 2005 Année de l'ancien combattant. Toute l'année durant, les Canadiens et les Canadiennes se souviendront, rendront hommage, célébreront et parleront aux jeunes du service et des sacrifices consentis par nos anciens combattants en prenant part à des activités ou à des cérémonies qui se dérouleront partout au pays. Nous demandons aux Canadiens et aux Canadiennes de donner de leur temps, d'ouvrir leur coeur et de prendre douze mois pour se remettre bien en mémoire un siècle de sacrifices.

L'année 2005 marque une page importante de notre histoire. En effet, c'est l'année du 60e anniversaire de la libération des Pays-Bas et de la déclaration de la victoire en Europe, et plus tard dans le Pacifique. Le chemin qui a mené à la victoire au cours de la Seconde Guerre mondiale est pavé des traces laissées par les soldats canadiens qui ont traversé la France, l'Italie, la Belgique, les Pays-Bas, Hong Kong, sans

Suite sur rabat arrière

105-07461/

The Scheldt
L'Escaut
De Schelde

Remembrance Series
Série du Souvenir

Veterans Affairs Canada
Anciens Combattants Canada

Canada

The Scheldt/ L'Escault/De Schelde

All photos courtesy of *National Archives of Canada* with the exception of:

Toutes les photos sont une gracieuseté des *Archives nationales du Canada*, sauf :

Alle fotos met toestemming van *National Archives of Canada* (Openbare Archieven) met uitzondering van:

Pages 11, 12, 22, 23, 31 and 32: DVA photos / MAC photographies / DVA fotos (Ministerie van Veteranen Zaken)

Adegem Canadian War Cemetery and Bergen-op-Zoom Canadian Cemetery

Cimetière de guerre canadien d'Adegem, Cimetière de guerre canadien de Bergen op Zoom

De Canadese Oorlogsbegraaf-plaats te Adegem, De Canadese Oorlogsbegraaf-plaats te Bergen op Zoom

© Her Majesty the Queen in Right of Canada represented by the Minister of Veterans Affairs, 2005.
Cat. No.: V32-61/2004
ISBN: 0-662-68591-1
Printed in Canada

The poppy is the registered trademark of the Royal Canadian Legion.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par la ministre des Anciens Combattants, 2005.
N° de cat. : V32-61/2004
ISBN : 0-662-68591-1
Imprimé au Canada

Le coquelicot est une marque de fabrique enregistrée de la Légion royale canadienne.

© Hare Majesteit de Koningin, namens Canada vertegenwoordigd door de Minister van Veteranenzaken, 2005
Cat. Nr.: V32-61/2004
ISBN: 0-662-68591-1

De klaproos is een geregistreerd handelsmerk van het Royal Canadian Legion.

The Scheldt
L'Escaut
De Schelde

The Scheldt

Generations of Canadians have served our country and the world during times of war, military conflict and peace. Through their courage and sacrifice, these men and women have helped to ensure that we live in freedom and peace, while also fostering freedom and peace around the world. The Canada Remembers Program promotes a greater understanding of these Canadians' efforts and honours the sacrifices and achievements of those who have served and those who supported our country on the home front.

The program engages Canadians through the following elements: national and international ceremonies and events including Veterans' Week activities, youth learning opportunities, educational and public information materials (including online learning), the maintenance of international and national Government of Canada memorials and cemeteries (including 13 First World War battlefield memorials in France and Belgium), and the provision of funeral and burial services.

Canada's involvement in the First and Second World Wars, the Korean War, and Canada's efforts during military operations and peace efforts has always been fuelled by a commitment to protect the rights of others and to foster peace and freedom. Many Canadians have died for these beliefs, and many others have dedicated their lives to these pursuits. This willingness to stand up to protect human rights, freedom and justice remains one of Canada's defining characteristics in the eyes of the world.

Veterans Affairs Canada encourages all Canadians to learn more about the sacrifices and achievements made by those who served our country, and to help preserve their legacy by passing the torch of Remembrance to future generations of Canadians.

... To you from failing hands we throw The torch, be yours to hold it high. If ye break faith with us who die We shall not sleep, though poppies grow In Flanders fields.
From "In Flanders Fields" by John McCrae

For a list of all publication titles available, please visit www.vac-acc.gc.ca or call 1-877-604-8469 toll free.

The Battle of the Scheldt

"Buffalo" amphibious vehicles taking troops across the Scheldt in Holland. *(National Archives of Canada, 41505)*

Introduction

The Battle of the Scheldt was a military operation in northern Belgium and southwestern Netherlands that took place during the Second World War. On September 12, 1944, the First Canadian Army was given the task of clearing the Scheldt of German occupiers. The first attacks began on September 13, with little success.

On October 2, the battle began in earnest and was fought until November 8. The First Canadian Army played a leading role in opening the Scheldt estuary (tidal river), gateway to the sea for the port of Antwerp. Access to this port was essential to supply the Allied armies as they continued their push towards Germany to defeat Adolf Hitler's forces and free Western Europe from four years of Nazi occupation which had begun in April, 1940.

Under the command of General Henry Duncan Graham (Harry) Crerar, the First Canadian Army was international in character. In addition to the 2nd Canadian Corps (which included the 2nd and 3rd Canadian Infantry Divisions and the 4th Canadian Armoured Division), the 1st British Corps, and the 1st Polish Armoured Division, at various times American, Belgian, and Dutch soldiers were also included as units. The First Canadian Army in northwestern Europe during the final phases of the war was a powerful force, the largest army that had ever been under the control of a Canadian general. The strength of this army ranged from approximately 105,000 to 175,000 Canadian soldiers to anywhere from 200,000 to over 450,000 when including the soldiers from other nations.

The flooded, muddy terrain and the tenacity of the well-fortified German defences made the Battle of the Scheldt especially gruelling and bloody. Indeed, the battle is considered

Village of Biervliet in the Breskens Pocket, October 1944.
(National Archives of Canada 41724)

by some historians to have been waged on the most difficult battlefield of the Second World War. At the end of the five-week offensive, the victorious First Canadian Army had taken 41,043 prisoners, but suffered 12,873 casualties (killed, wounded, or missing), 6,367 of whom were Canadians.

The Prelude

The Allied forces, including the 3rd Canadian Infantry Division, and the 2nd Canadian Armoured Brigade of the First Canadian Army, landed on the beaches of Normandy, France on D-Day, June 6, 1944. As the armies progressed further inland, the First Canadian Army engaged in bitter fighting at Caen and Falaise. But with hundreds of thousands of troops fighting across the front, the Allies needed large amounts of supplies, and the First Canadian Army was assigned the task of clearing the coastal areas and opening the channel ports for vital supplies.

Royal Hamilton Light Infantry carriers move through the Dutch village of Krabbendijke on the Beveland Causeway, 27 October 1944. *(National Archives of Canada 41949)*

Fighting on the left flank of the Allied forces, the First Canadian Army pushed rapidly eastward through France towards Belgium. September began with the 2nd Canadian Infantry Division

Scheldt Embarkation Point, West of Terneuzen, October 1944. *(National Archives of Canada #1585)*

being welcomed to Dieppe. The 2nd Canadian Corps left a number of units to guard the heavily defended ports and pushed into Belgium, reaching Ostend, Bruges and Ghent by the middle of the month. By October 1, the port cities of Boulogne, Cap Gris Nez, Calais, and Dunkirk were all under Allied control. The 2nd Canadian Corps had also captured the launching sites of German rockets and put an end to their attacks on southern England.

Meanwhile, the Second British Army had pushed forward into southern Netherlands. On September 17, three British and American airborne divisions, as well as a brigade of Polish parachute troops, attempted to land behind enemy lines at Nijmegen, Eindhoven and Arnhem. Code-named Operation *Market Garden*, the mission's objective was to seize a bridge over the Rhine River at Arnhem. The operation failed, with 1,400 of a total force of 35,000 killed and more than 6,000 taken prisoner. Any hope for a speedy end to the war appeared to be dashed.

Capturing a major port became a top priority as adequate supply lines for the winter now became paramount. The Second British Army had seized the port of Antwerp with its

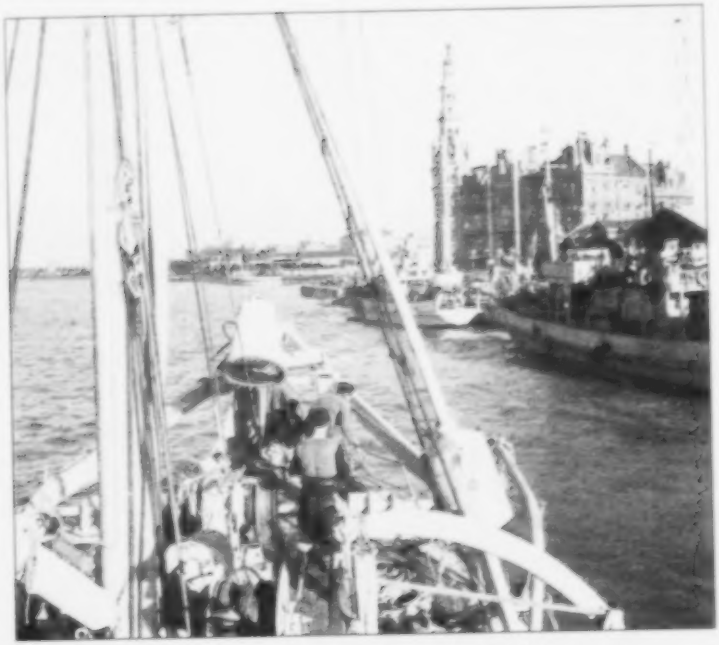
installations virtually intact. As Europe's second-largest port, Antwerp and its 45 kilometres of docks was an ideal landing ground for supplies for the continuing war effort. In fact, the opening of the port of Antwerp was essential, since at this point the main supply lines still ran back to Normandy.

However, German occupiers still controlled the Scheldt river which connected the port of Antwerp to the North Sea. As long as the Germans held control of the sea approaches and the long winding estuary, Allied shipping to the port would be impossible. The mere occupation of Antwerp was not enough; all the lands surrounding the Scheldt would have to be liberated first.

The Battle of the Scheldt

The task of liberating the Scheldt was entrusted to the First Canadian Army, under the command of Lieutenant-General Guy Simonds (in place of General Crerar, who had returned to England because of severe illness).

Canadians enter Bergen-op-Zoom. *(National Archives of Canada 42038)*



Sweepers returning to Antwerp docks, November 26, 1944.
(National Archives of Canada 42887)

The unique geography of the area made the First Canadian Army's challenge even more daunting. North of the estuary lay South Beveland. Beyond South Beveland lay the island of Walcheren, which had been fortified into a powerful German stronghold. The south bank of the estuary was flat floodlands enclosed by dykes, known as "polder country". It was below sea level and well-suited to defence.

The plan for opening the estuary involved four main operations. The first was to clear the area north of Antwerp and secure access to South Beveland. The second was to clear the Breskens "pocket" behind the Leopold Canal, and the third was the capture of South Beveland. The final phase would be the capture of Walcheren Island.

Early in October 1944, the 2nd Canadian Infantry Division began its advance north of Antwerp, while the 3rd Canadian Infantry Division, supported by the 4th Canadian Armoured Division, began the assault over the Leopold Canal. In both areas the fighting was fierce. The well-entrenched German forces made it difficult for the Allied Forces to advance.

The 2nd Canadian Infantry Division, advancing north to close the eastern end of South Beveland, made good progress against the enemy paratroopers who were barring the way. Casualties were heavy as Canadian troops attacked over open flooded ground, but by October 16 they had seized the town of Woensdrecht at the entrance to South Beveland.

On October 16, nearly a month after the failed airborne assault in the Netherlands, Field-Marshall Bernard Montgomery, the overall commander of the First Canadian and the Second British Armies, ordered the securing of the Scheldt be made the army's top priority.

Meanwhile, Lieutenant-General Simonds concentrated on the area north of South Beveland. The 4th Canadian Armoured Division, which had been engaged at the Leopold Canal, moved north of the Scheldt and drove hard for the town of Bergen-op-Zoom. By October 24, the entrance to South Beveland was breached and secured and the 2nd Canadian Division began the advance into South Beveland, assisted by an amphibious landing by the 52nd British Division. By October 31, the area was secured by the Allies.

Fighting along the Scheldt's southern shore was equally fierce. Here the 3rd Canadian Division encountered tenacious German opposition as it fought to cross the Leopold Canal and clear the

Breskens pocket behind the canal. The attack began on October 6 against fierce opposition, and for three days a slender bridgehead was in constant danger of elimination. Finally, on October 9, an amphibious assault broke the enemy's hold on the canal, and the bridgehead was deepened. Troops and tanks crossed the canal and the Germans withdrew into concrete bunkers along the coast. More fighting followed, but by November 3 the south shore of the Scheldt was secured.

This left the island of Walcheren as the last obstacle to securing the port of Antwerp for Allied use. However, the Germans had fortified their position on the island and the only land approach was the long narrow causeway from South Beveland. To make matters worse, the flats that surrounded this causeway were too saturated with sea water for movement on foot but with too little water for an assault in storm boats.

The island was attacked from three directions: across the causeway from the east, across the Scheldt from the south, and from the west by sea. To hamper German defence, the island's dykes were breached by heavy Royal Air Force bombing, which flooded the central area and allowed the use of amphibious vehicles.

The Canadians attacked the causeway on October 31 and, after a costly struggle, established a foothold. Then, in conjunction with the waterborne attacks, the 52nd British Division continued the advance. On November 6, the island's capital Middelburg was secured, and by November 8 all enemy opposition ended.

Meanwhile, the 4th Canadian Armoured Division had pushed eastward past Bergen-op-Zoom to St. Philipsland where it sank several German vessels in Zijpe harbour.

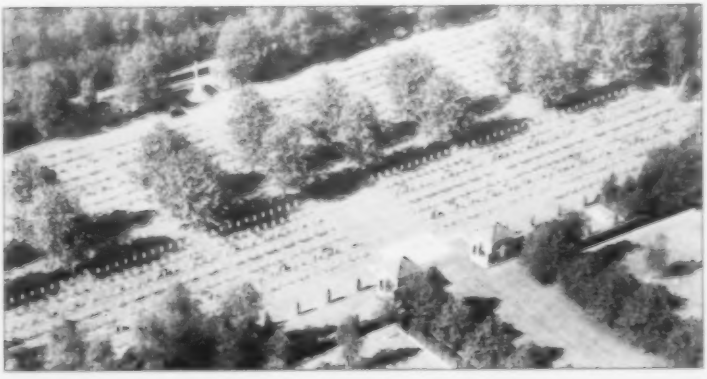
Thus, with the approaches to Antwerp free and the country up to the Maas River cleared, the Battle of the Scheldt was over and the crucial supply line, essential to fuel the Allied advance to liberate Europe, was secured. The channel was cleared of mines and, on November 28, the first convoy entered the port of Antwerp, led by the Canadian-built freighter *Fort Cataraqui*.

Air and Sea Support

The campaigns in Northwest Europe could not have succeeded without the support of Allied naval and air forces. The navies kept open the sea lanes for munitions, supplies and reinforcements, while overhead the air forces cleared the skies, and engaged in dangerous bombing missions.

Remembering their Sacrifice

Those Canadians who fought in the Battle of the Scheldt achieved and sacrificed much in their efforts to help bring peace and freedom to the people of Europe. These combattants were among the more than one million men and women who served in Canada's Armed Forces during the Second World War.

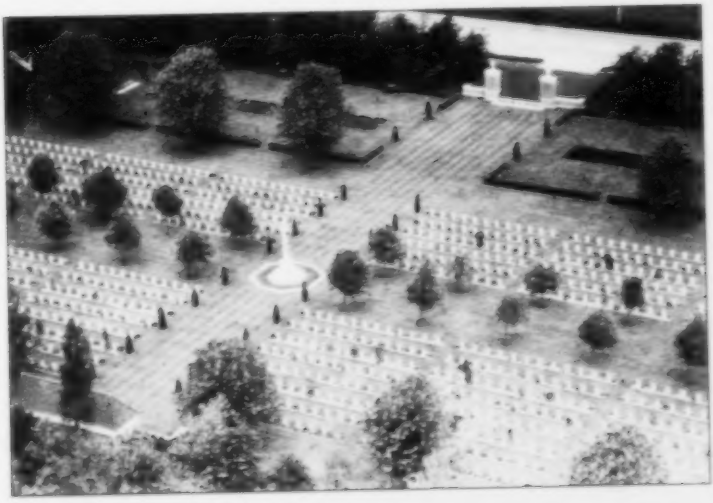


Bergen-op-Zoom Canadian War Cemetery

More than 42,000 Canadians gave their lives in the war. Canada and the world recognize the sacrifices and achievements of all Canadians, like those who fought in the Battle of the Scheldt, who accomplished so much and left a lasting legacy of peace.

Most of the Canadians who died in the Battle of the Scheldt are buried at two Commonwealth War Cemeteries in the region. Adegem Canadian War Cemetery is in the northwest corner of Belgium, not far from the Dutch frontier. It contains the graves of 848 Canadians, most of whom lost their lives during the bitter struggle to clear the Breskens pocket on the south bank of the Scheldt.

Bergen-op-Zoom Canadian War Cemetery is located in southwest Holland. It contains the graves of 968 Canadians, most of whom fell fighting to open the sea approaches to Antwerp and make that port available to Allied shipping.



Adegem Canadian War Cemetery

L'Escaut

Des générations de Canadiens ont défendu l'honneur de leur pays et du reste du monde en temps de guerre, en temps de paix, et lors de conflits militaires. Grâce au courage et aux sacrifices de ces hommes et de ces femmes, nous pouvons vivre dans la liberté et la paix tout en se portant à la défense de ces valeurs dans le monde. Le programme Le Canada se souvient vise à mieux faire comprendre les efforts de ces Canadiens, à honorer les sacrifices et les réalisations de ceux qui ont servi leur pays et à rendre hommage à ceux qui ont appuyé le Canada sur le front intérieur.

Le programme incite les Canadiens à participer à la commémoration grâce, entre autres, à des cérémonies et à des activités nationales et internationales, dont la Semaine des anciens combattants; à des activités d'apprentissage et à du matériel pédagogique destinés aux jeunes, notamment des activités en ligne; à l'entretien des monuments commémoratifs et des cimetières de guerre du gouvernement du Canada établis ici et à l'étranger, dont 13 monuments commémoratifs de la Première Guerre mondiale érigés sur les champs de bataille en France et en Belgique; à la prestation de services funéraires et d'inhumation.

La participation du Canada à la Première et la Seconde Guerres mondiales, et à la guerre de Corée, ainsi que sa contribution lors d'opérations militaires et d'opérations de maintien de la paix, ont toujours été nourries par son engagement de protéger les droits des autres et de promouvoir la paix et la liberté. De nombreux Canadiens ont donné leur vie pour ces croyances, et bien d'autres ont consacré leur vie à la poursuite de ces objectifs. Notre empressement à vouloir protéger les droits de la personne, la liberté et la justice nous caractérise aux yeux des autres pays du monde.

Anciens Combattants Canada invite les Canadiens à en apprendre davantage sur les réalisations et les sacrifices consentis par ceux qui ont servi notre pays et à aider à préserver leur héritage en transmettant le flambeau du souvenir aux futures générations de Canadiens.

... Vous jeunes désabusés, à vous de porter l'oriflamme et de garder au fond de l'âme le goût de vivre en liberté. Acceptez le défi, sinon les coquelicots se faneront au champ d'honneur.
- Extrait du poème « Au Champ d'honneur » de John McCrae

Pour obtenir la liste des publications disponibles, visitez notre site Web à l'adresse : www.vac-acc.gc.ca ou téléphonez au numéro sans frais 1 877 604-8469.

La Bataille de l'Escaut

Des véhicules amphibies « Buffalo » transportant des troupes au-delà de l'Escaut jusqu'en Hollande. *(Archives nationales du Canada 41505)*

Introduction

La Bataille de l'Escaut est une opération militaire qui s'est déroulée le long de l'estuaire de l'Escaut au nord de la Belgique et au sud des Pays-Bas durant la Seconde Guerre mondiale. Le 12 septembre 1944, la Première armée canadienne reçut le mandat de dégager l'estuaire de l'Escaut de l'occupation allemande. Les premières attaques débutèrent le 13 septembre mais sans grand succès.

Le 2 octobre, la bataille débuta de façon tangible et avec acharnement et se poursuivit jusqu'au 8 novembre. Cette mission, menée par la Première armée canadienne, a permis de déloger la défense allemande installée sur les berges de la rivière Escaut et par le fait même de libérer le port d'Anvers. L'accès à ce port était essentiel pour le ravitaillement des Alliés afin qu'ils puissent poursuivre leur avance en vue de défaire les forces d'Adolf Hitler et de libérer l'Europe de l'Ouest de quatre années d'occupation nazie qui avait débuté en avril 1940.

Sous le commandement du général Henry Duncan Graham (Harry) Crerar, la Première armée canadienne était très cosmopolite. Car en plus du 2e Corps canadien (incluant la 2e et la 3e Divisions d'infanterie canadiennes et la 4e Division blindée canadienne), elle abritait le 1er Corps britannique et la 1re Division blindée polonaise. De plus, des soldats américains, belges et hollandais était également intégrés comme des unités. La Première armée canadienne dans le nord-ouest de l'Europe au cours des dernières phases de la guerre était une force puissante, la plus grande armée sous le contrôle d'un général canadien. Cette armée se composait d'environ 105 000 à 175 000 soldats canadiens. La composition totale de cette armée se portait entre 200 000 à plus de 450 000 avec les soldats d'autres pays.

Le village de Biervliet dans la poche de Breskens, octobre 1944.
(Archives nationales du Canada 41724)

La bataille de l'estuaire de l'Escaut a été particulièrement difficile et sanglante. Les raisons : la difficulté d'accès aux terres basses inondées et boueuses et la ténacité des troupes allemandes. En fait, certains historiens estiment que la bataille s'est déroulée sur l'un des champs de bataille les plus difficiles de la Seconde Guerre mondiale. Au terme des cinq semaines d'offensive, la Première armée canadienne, victorieuse, avait fait 41 043 prisonniers, mais elle perdit 12 873 soldats (tués, blessés, ou disparus) dont 6 367 Canadiens.

Les chenillettes du Royal Hamilton Light Infantry traversent le village hollandais de Krabbendijke sur la digue du Beveland, 27 octobre 1944. *(Archives nationales du Canada 41949)*

Le contexte

Les premiers débarquements des Alliés, incluant la 3e Division d'infanterie canadienne et la 2e Brigade blindée canadienne de la Première armée canadienne, eurent lieu sur les plages de Normandie, le jour J, le 6 juin 1944. Alors que les forces armées s'avancent dans les terres, la Première armée canadienne doit livrer des combats acharnés à Caen et à Falaise. Le problème de ravitaillement se fait rapidement sentir et la Première armée canadienne est alors chargée de nettoyer les régions côtières et de dégager les voies d'accès aux ports de la Manche afin d'y recevoir les approvisionnements indispensables.

POINT D'EMBARQUEMENT SUR L'ESCAUT, À L'OUEST DE TERNEUZEN, OCTOBRE 1944. *(ARCHIVES NATIONALES DU CANADA 41585)*

Formant l'aile gauche des forces alliées, la Premiere armée canadienne avance rapidement vers l'est en passant par la France pour se rendre en Belgique. Pour sa part, la 2e Division d'infanterie canadienne fait son entrée à Dieppe au début de septembre. Le 2e Corps canadien laissa poster un certain nombre d'unités pour protéger les ports du canal et pour progresser en Belgique. Ils atteignirent Ostende, Bruges, et Gand au milieu du mois. Le 1er octobre, les villes portuaires de Boulogne, Cap-Gris Nez, Calais et Dunkerque étaient sous contrôle des Alliés. Le 2e Corps canadien s'empara aussi des rampes de lancement de fusées allemandes délivrant ainsi le sud de l'Angleterre de ces attaques.

Pendant ce temps, la Deuxième armée britannique s'était avancée dans le sud des Pays-Bas. Le 17 septembre, trois divisions aéroportées britanniques et américaines, ainsi qu'une brigade parachutiste polonaise tentèrent de larguer des parachutistes à Nimègues, Eindhoven et Arnhem, villes situées au-delà des lignes allemandes en Hollande. L'objectif de l'opération *Market-Garden* : s'emparer d'un pont qui traversait le Rhin à Arnhem. L'opération fut un échec et plus de 6 000 des 35 000 soldats qui constituaient la force initiale sont faits prisonniers et 1 400 sont tués. Tout espoir de dénouement rapide disparaissait.

Devant de telles circonstances, il devenait impératif d'ouvrir des lignes de ravitaillement. La Deuxième armée britannique s'était emparée du port d'Anvers où tout était encore presque intact. Le port d'Anvers, second en importance en Europe avec ses 45 kilomètres de zone portuaire, représentait un endroit idéal pour assurer l'approvisionnement nécessaire à la poursuite des efforts de guerre. Il devint absolument nécessaire d'ouvrir le port d'Anvers puisque les principales lignes de ravitaillement se rendaient encore jusqu'en Normandie.

Les Canadiens entrent à Bergen op Zoom. *(Archives nationales du Canada 42038)*

Toutefois, les Allemands contrôlaient toujours la rivière Escaut qui reliait le port d'Anvers à la mer du Nord. Tant que les Allemands auraient la main haute sur les voies d'accès maritimes et sur le vaste et sinueux estuaire, les Alliés ne pourraient débarquer au port. L'occupation d'Anvers ne suffirait donc pas. Il faudrait libérer les berges de la rivière Escaut.

DES DRAGUEURS REVENANT AU PORT D'ANVERS, 26 NOVEMBRE 1944. *(ARCHIVES NATIONALES DU CANADA 42887)*

LA BATAILLE DE L'ESCAUT

La tâche de libérer l'Escaut fut confiée à la Première armée canadienne, commandée par le lieutenant général Guy Simonds, en lieu et place du général Crerar. Ce dernier avait dû retourner en Angleterre étant souffrant.

La position géographique de la région et la nature du terrain constituent des défis de taille pour la Première armée canadienne. Au nord de l'estuaire se trouve le Beveland-Sud. Au-delà du Beveland-Sud, se trouve l'île de Walcheren, qui avait été transformée en puissante forteresse allemande. Puisque la rive sud de l'estuaire, composée entièrement de terres basses, se trouve au-dessous du niveau de la mer, il s'agissait d'un endroit idéal pour établir une ligne de défense.

La libération de l'estuaire devait se faire en quatre étapes principales. Premièrement, il fallait dégager la région au nord d'Anvers et isoler le Beveland-Sud. Il fallait ensuite dégager la « poche » de Breskens située derrière le canal Léopold et en troisième lieu, envahir le Beveland-Sud. La prise de l'île de Walcheren représentait la dernière étape.

Au début d'octobre 1944, la 2e Division d'infanterie canadienne commença à avancer au nord d'Anvers, tandis que la 3e Division d'infanterie canadienne et la 4e Division blindée canadienne se lançaient à l'assaut du canal Léopold. Dans une région comme dans l'autre, les combats furent acharnés. La position fortifiée des forces allemandes et les terres inondées rendaient difficile l'avance des Alliés.

La 2e Division d'infanterie canadienne, qui avançait au nord en vue de couper l'accès au flanc est du Beveland-Sud, se dirigeait à grands pas vers les parachutistes ennemis qui fermaient la voie. L'attaque à ciel ouvert des troupes canadiennes sur des terres inondées fit plusieurs morts, mais le 16 octobre les troupes avaient envahi la ville de Woensdrecht aux abords du Beveland-Sud.

Le 16 octobre, à peine un mois après l'échec de l'attaque aéroportée aux Pays-Bas, le maréchal Bernard Montgomery, qui commandait la Première armée canadienne et la Deuxième armée britannique, ordonna que la protection de l'estuaire de l'Escault devienne la priorité de l'armée.

Pendant ce temps, le lieutenant général Simonds concentra ses efforts sur la région au nord du Beveland-Sud. La 4e Division blindée canadienne, occupée au canal Léopold, fut transférée au nord de l'Escaut et tenta d'atteindre Bergen op Zoom. Le 24 octobre, le Beveland-Sud était isolé et la 2e Division canadienne commença à avancer pour l'envahir, opération qui fut facilitée par le débarquement amphibie de la 52e Division britannique. Le 31 octobre la région était sous le contrôle des Alliés.

Des batailles aussi sanglantes se poursuivaient entre-temps sur la rive sud de l'Escaut. C'est là que la 3e Division canadienne se heurta à un front allemand tenace en tentant de franchir le canal Léopold pour nettoyer la poche de Breskens. L'attaque contre les adversaires acharnés fut déclenchée le 6 octobre et pendant trois jours, une étroite tête de pont risqua plusieurs fois de disparaître. Finalement, le 9 octobre, un assaut amphibie détruisit l'emprise de l'ennemi sur le canal et les Allemands battirent en retraite pour ensuite se réfugier dans des abris en béton dispersés sur la côte. Il y eut d'autres combats mais, le 3 novembre, la sécurité de la rive sud de l'Escaut était assurée.

L'île de Walcheren restait le dernier obstacle important empêchant le contrôle du port d'Anvers et son utilisation par les Alliés. Toutefois, les Allemands avaient fortifié leur position sur l'île et la seule façon de s'en approcher par voie de terre était en empruntant la longue et étroite chaussée du Beveland-Sud. Et pour compliquer la situation, les terres basses encerclant cette chaussée étaient trop saturées pour permettre d'avancer à pied, mais n'étaient pas suffisamment inondées pour permettre d'attaquer en bateau plat à moteur.

L'attaque de l'île fut lancée dans trois directions : de l'est, par la chaussée; du sud, par l'Escaut; et de l'ouest par la mer. Pour affaiblir la résistance des Allemands, la Royal Air Force bombarda les digues de l'île afin d'inonder la région centrale, permettant ainsi aux véhicules amphibies d'y pénétrer.

Les Canadiens se lancèrent à l'attaque de la chaussée le 31 octobre et, après un coûteux combat, réussirent à s'emparer d'une tête de pont. Puis la 52e Division britannique poursuivit son avancée en même temps que les attaques vinrent de la mer.

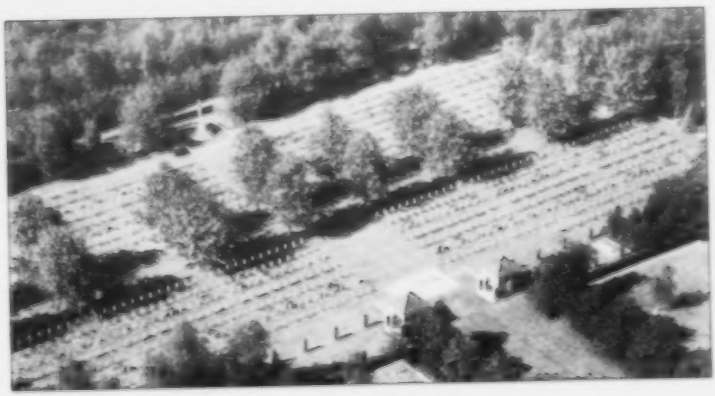
Le 6 novembre la sécurité de Middelbourg, capitale de l'île, était assurée et le 8 novembre toute opposition ennemie cessa.

Entre-temps, la 4e Division blindée canadienne avait marché vers l'est passant par Bergen op Zoom pour se rendre à St-Philipsland où elle coula plusieurs vaisseaux allemands dans le port de Zijpe.

Les abords d'Anvers étant libérés et le pays nettoyé jusqu'à la Meuse, la bataille de l'Escaut venait de prendre fin et la sécurité de la ligne de ravitaillement, essentielle pour alimenter l'avance des Alliés pour la libération de l'Europe, était assurée. Le canal était débarrassé des mines et, le 28 novembre, le premier convoi entra dans le port d'Anvers avec à sa tête un navire canadien, le *Fort Cataraqui*.

Appui aérien et naval

La campagne de l'Europe du Nord-Ouest n'aurait pu réussir sans le secours des forces navales et aériennes alliées. Les marines tinrent les voies maritimes dégagées pour permettre le transport des munitions, des approvisionnements et des renforts tandis que, dans les airs, les forces aériennes nettoyaient le ciel et effectuaient des bombardements dangereux.



Cimetière de guerre canadien de Bergen op Zoom

Nous nous souvenons...

Les Canadiens qui ont pris part à la Bataille de l'Escaut ont beaucoup sacrifié pour rétablir la paix et pour rendre aux Européens leur liberté. Ces combattants sont au nombre de ce million et plus d'hommes et de femmes qui ont servi dans les Forces armées canadiennes au cours de la Seconde Guerre mondiale. Plus de 42 000 Canadiens ont donné leur vie dans cette guerre. Le Canada et le monde entier reconnaissent les sacrifices et les réalisations de tous les Canadiens, à l'image de ceux qui ont pris part à la Bataille de l'Escaut. L'héritage de paix et de liberté qu'ils nous ont laissé est inestimable.

La plupart des Canadiens morts lors de la Bataille de l'Escaut reposent dans deux cimetières de la Commission des sépultures de guerre du Commonwealth de la région. Le Cimetière de guerre canadien d'Adegem est situé dans le nord-ouest de la Belgique, tout près de la frontière hollandaise. On y trouve les tombes de 848 Canadiens, dont la plupart sont morts au cours du difficile nettoyage de la rive sud de l'Escaut et de la « poche » de Breskens.

Le Cimetière de guerre canadien de Bergen op Zoom est situé dans le sud-ouest de la Hollande. On y trouve les tombes de 968 Canadiens, dont la plupart sont morts en tentant de libérer les voies d'accès maritimes à Anvers.

Cimetière de guerre canadien d'Adegem

De Schelde

"Buffalo" amfibievoertuigen bij het oversteken van de Schelde *(National Archieven van Canada 41505)*

Na de eerste Geallieerde landingen op de stranden van Normandië op 6 juni 1944, en de doorbraak vanuit het bruggehoofd met bitter vechten door de Canadezen te Caen en Falaise, kreeg het Eerste Canadese Leger de taak om de kuststreken op te ruimen en de kanaalhavens te openen voor voorraden van vitaal belang. Dit Eerste Canadese Leger had een internationaal karakter. Behalve drie Canadese Divisies had het een Poolse Divisie, een Engels Korps, en van tijd tot tijd Amerikaanse, Belgische en Nederlandse troepen.

Onder het commando van Generaal H.D.G. Crerar drongen de Canadezen, op de linkervleugel van de Geallieerde Strijdkrachten, vlug oostelijk voorwaarts door Frankrijk naar België. Begin september werd de 2e Canadese Divisie welkom geheten in Dieppe. Boulogne, Calais and Kaap Gris Nez

volgden, and tegen einde september was de Kanaalkust, behalve Duinkerken, opgeruimd en werd het zuiden van Engeland niet langer bestook door de raketten en granaten die van hieruit afgevuurd werden. Verder naar het noorden veroverde het 2e Engelse Leger de haven van Antwerpen met de havenuitrusting zo goed als onbeschadigd.

Ondertussen hadden de Engelse and Amerikaanse troepen tevens een breed front vooruitgeschoven en werd er in het zuiden van Nederland hevig gevochten. In september, in een stoutmoedige poging om door Nederland heen te stoten, begon het 2e Engelse Leger een aanval door luchtlandingstroepen met als doel de rivierovergangen te Grave, Nijmegen en Arnhem te veroveren. Als deze operatie

Het dorp Biervliet in de "Breskens Pocket", oktober 1944.
(Nationale Archieven van Canada 41724)

gelukt was zouden de Geallieerden de controle hebben verkregen over het gebied tussen de Rijn en het IJsselmeer, en zou de verbinding tussen Nederland en Duitsland zijn verbroken. Toen dit evenwel mislukte werd het duidelijk dat de oorlog tot na de winter en tot voorjaar 1945 zou voortduren.

CANADESE CARRIER MET AANHANGWAGEN IN KRABBENDIJKE, 27 OKTOBER 1944
(NATIONAL ARCHIEVEN VAN CANADA 41949)

Onder deze omstandigheden werd het openleggen van de haven van Antwerpen, die al eerder door Geallieerde troepen werd bevrijd, een absolute noodzaak aangezien de aanvoerlijnen nog steeds helemaal naar Normandië terugliepen. Deze taak werd opgedragen aan het Eerste Canadese Leger onder bevel van Luitenant-Generaal Guy Simonds, die Generaal Crerar verving gedurende zijn ziekte.

De Strijd om de Schelde

Antwerpen lag ongeveer 80 km van de zee verwijderd, met als enige verbinding met de zee de brede Westerschelde. Ten noorden daarvan lag het vroegere eiland Zuid-Beveland, nu door middel van

Inschepingsplaats voor de Schelde "pocket", ten westen van Terneuzen, oktober 1944. *(National Archieven van Canada 41585)*

een landengte met het vasteland verbonden. Ten westen van Zuid-Beveland lag het eiland Walcheren, dat door de Duitsers als een fort was versterkt. Het vlakke polderland van de zuidelijke Scheldeoever lag beneden zeepeil en was goed voor verdediging geschikt. Zo lang de Duitsers de zeetoegangen beheerden evenals de lange bochtige riviermond konden geallieerde schepen de haven niet bereiken. Er moest dus meer gebeuren dan alleen het bevrijden van Antwerpen.

Het plan ter bevrijding van de riviermond bestond uit vier afzonderlijke operaties. De eerste was het opruimen van het gebied ten noorden van Antwerpen en het afsluiten van de landengte van Zuid-Beveland. De tweede was het opruimen van het gebied rond Breskens achter het Leopoldkanaal en de derde was het onschadelijk maken van Zuid-Beveland. De eindfase bestond uit het veroveren van het eiland Walcheren.

Zodoende begon de 2e Canadese Infanterie divisie begin oktober 1944 de opmars ten noorden van Antwerpen, terwijl de

3e Canadese Infanterie divisie, gesteund door de 4e Canadese Pantser divisie, begon met de aanval over het Leopoldkanaal. Op beide fronten werd bitter gevochten, het overstroomde terrein was moeilijk, en de Duitsers hadden zich veilig ingegraven en waren bereid het gebied wanhopig te verdedigen.

Canadezen trekken Bergen op Zoom binnen, 29 oktober 1944. *(National Archieven van Canada 42038)*

De 2e Divisie, die naar het noorden oprukte om het oostelijk einde van de Zuid-Bevelandse landengte af te sluiten maakte goede voortgang tot aan de landengte zelf, waar bekwame Duitse parachutisten de opmars versperden. Er vielen veel slachtoffers toen de Canadese troepen over het open overstroomd gebied aanvielen, maar tegen 16 oktober hadden zij Woensdrecht veroverd aan de ingang naar Zuid-Beveland.

Op dit punt beval Veldmaarschalk Montgomery een hergroepering van alle strijdkrachten om te kunnen concentreren op het openleggen van de Schelde. Het Engelse Tweede Leger viel naar het westen aan ter bevrijding van

Mijnenvegers keren terug naar Antwerpen, 26 november 1944 *(National Archieven van Canada 4288-7)*

Nederland ten zuiden van de Maas en om het Scheldegebied af te grendelen, terwijl Generaal Simonds zich concentreerde op het gebied ten noorden van de Bevelandse landengte. De 4e Divisie die bij het Leopoldkanaal had gevochten, werd noordelijk van de Schelde ingezet en rukte op naar Bergen op Zoom. Tegen 24 oktober was de landengte afgegrendeld en de 2e Divisie begon de opmars naar Zuid-Beveland bijgestaan door een amfibielanding van de 52ste Engelse Divisie. Op 31 oktober was Zuid-Beveland veroverd.

Ondertussen werd er aan de zuidelijke Scheldeoever even hevig gevochten. De 3e Divisie ondervond taaie Duitse

weerstand in zijn poging het Leopoldkanaal over te steken en het gebied rond Breskens op te ruimen. De aanval begon op 6 oktober met felle weerstand en drie dagen lang was een heel smal bruggehoofd voortdurend in gevaar. Eindelijk, op 9 oktober werd de Duitse kanaallinie doorbroken door een amfibische aanval en het bruggehoofd verdiept. Troepen en tanks staken het kanaal over en de Duitsers trokken terug op betonnen bunkers langs de kust. Er werd nog meer gevochten maar tegen 3 november was de zuidelijke Scheldeoever bevrijd.

Het eiland Walcheren was toen de enige overgebleven grote hindernis voor het gebruik van de haven van Antwerpen. Het werd buitengewoon sterk verdedigd en de enige landverbinding was de lange smalle dijk naar Zuid-Beveland, de Sloedam. Wat nog erger was, het land langs de dijk was te nat voor infanteriebewegingen terwijl er tegelijkertijd niet genoeg water stond voor een aanval met stormboten.

De aanval zou vanuit drie richtingen worden uitgevoerd: vanuit het oosten langs de dijk; over de Schelde vanuit het zuiden; en vanuit zee. Om de Duitse verdedigers te hinderen werden de dijken van het eiland door middel van een zwaar bombardement door de Engelse Luchtmacht doorbroken ter inundatie van het gebied in het midden, zo dat amfibievoertuigen zouden kunnen worden gebruikt.

Op 31 oktober vielen de Canadezen aan op de dijk en kregen na een zwaar gevecht een klein gebied onder controle. De aanval werd doorgezet door de 52ste Engelse Divisie tezamen met aanvallen vanuit zee. Op 6 november viel Middelburg, de hoofdstad van het eiland, en op 8 november was alle weerstand gebroken. De mijnen in de vaarweg werden geveegd en op 28 november voer het eerste konvooi de haven

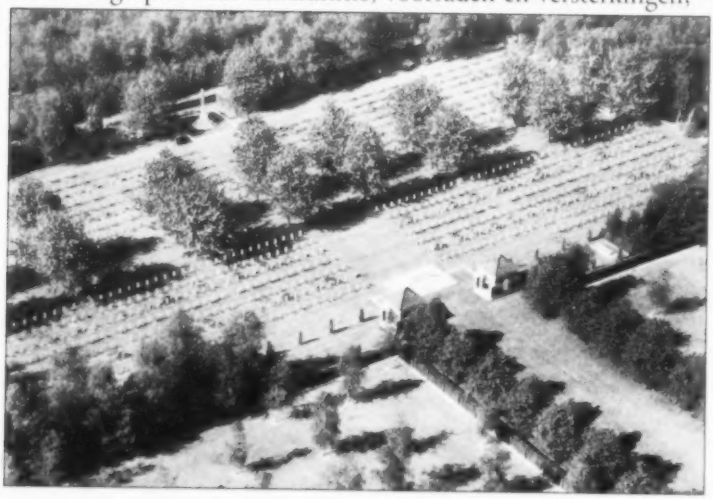
van Antwerpen binnen, geleid door het in Canada gebouwde vrachtschip Fort Cataraqui.

Ondertussen was de 4e Divisie voorbij Bergen op Zoom naar Sint Philipsland doorgedrongen waar in een "zeegevecht" vanuit land verschillende Duitse boten tot zinken werden gebracht in de haven van Zijpe.

Met de toegangen naar Antwerpen dus bevrijd evenals het gebied tot aan de Maas het gevecht om de Schelde over. Het had veel gekost. Van 1 oktober tot 8 november 1944 verloor het Eerste Canadese Leger meer dan 12.000 man. Hiervan waren er 6.367 Canadees.

Luchtdekking en ondersteuning ter zee

De campagne in noordwestelijk Europa had 11 maanden geduurd en zou niet zijn kunnen voltooid zonder de steun van de geallieerde vloot en luchtstrijdkrachten. De schepen hielden de zeeweg open voor ammunitie, voorraden en versterkingen,



De Canadese Oorlogsbegraaf-plaats te Bergen op Zoom

terwijl de luchtstrijdkrachten de lucht schoonveegden en gevaarlijke bombardementen en mijnenleggingen uitvoerden.

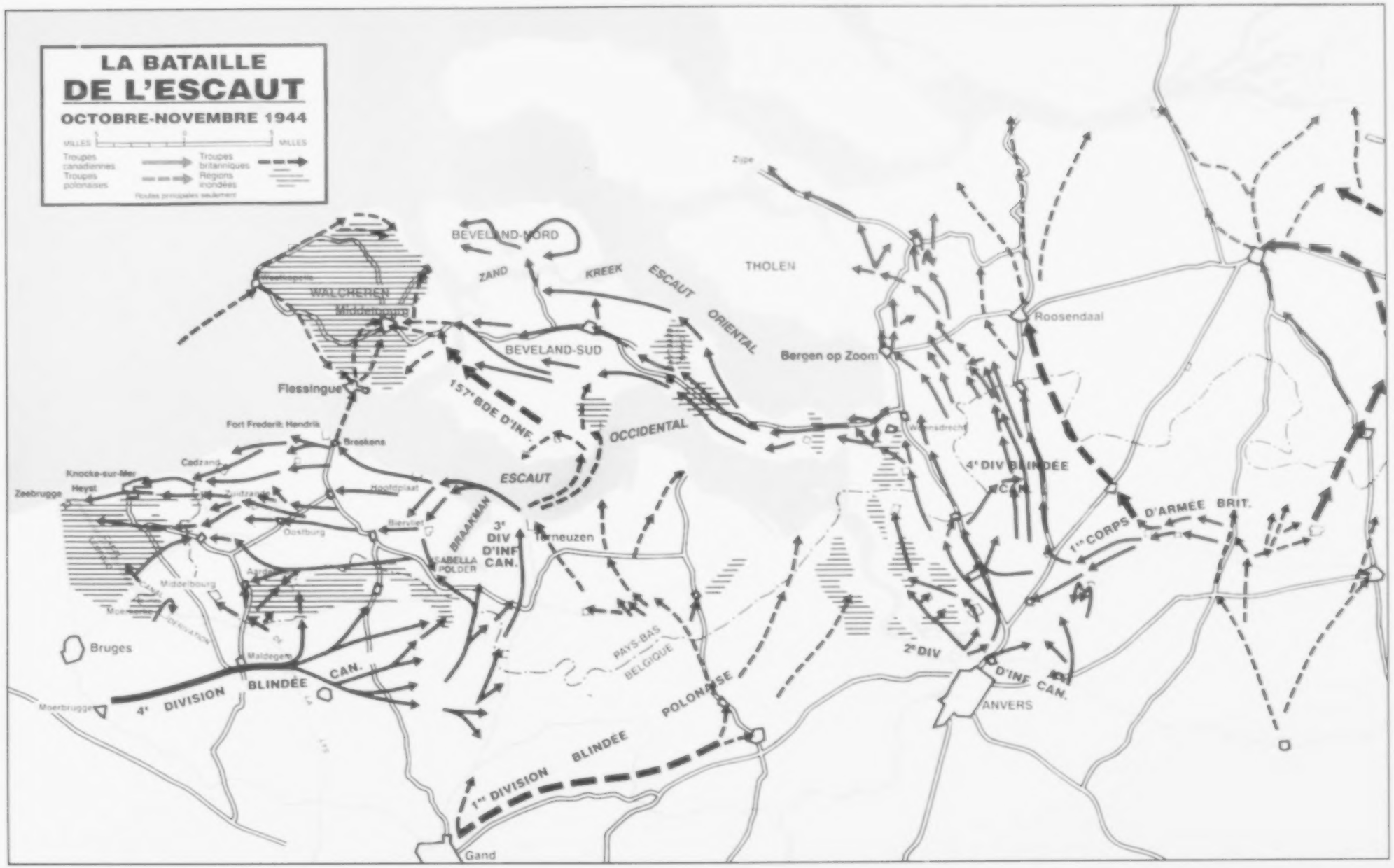
Ter Herinnering

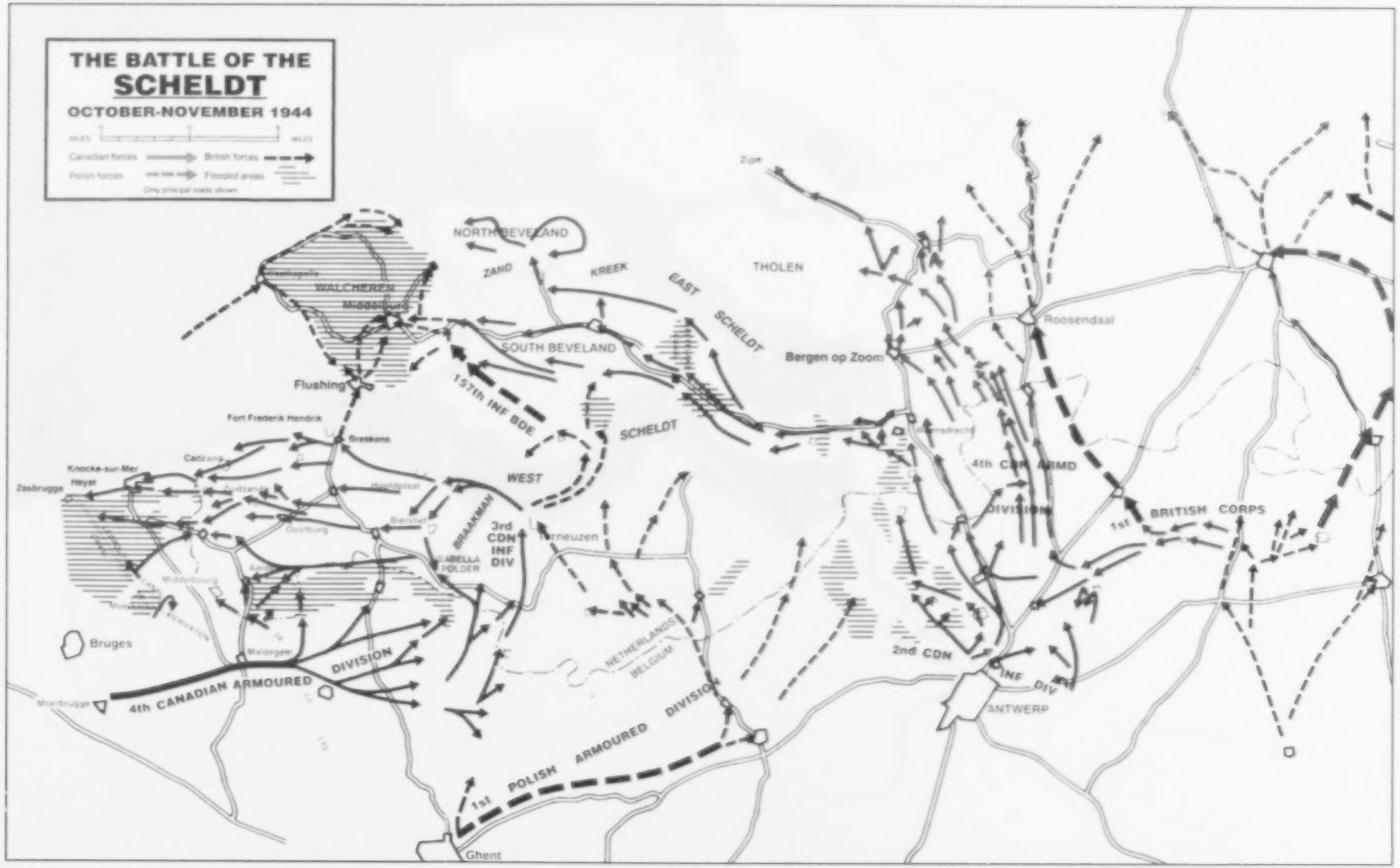
De Canadese Oorlogsbegraafplaats te Adegem ligt in de noordwestelijke hoek van België, niet ver van de Nederlandse grens. Hier vindt men de graven van 848 Canadezen, van wie

De Canadese Oorlogsbegraaf-plaats de Adegem

de meesten hun leven gaven tijdens de hevige strijd om de zuidelijke oever van de Schelde.

De Canadese Oorlogsbegraafplaats te Bergen op Zoom, in zuidwestelijk Nederland, bevat de graven van 968 Canadezen, van wie het merendeel omkwam in de gevechten om de zeetoegangen naar Antwerpen te openen en die haven toegankelijk te maken voor geallieerde schepen.


LA BATAILLE
DE L'ESCAUT
OCTOBRE-NOVEMBRE 1944
VILLES
VILLES
Troupes canadiennes
Troupes polonaises
Troupes britanniques
Régions inondées
Routes principales seulement
Zijpe
THOLEN
BEVELAND-NORD
ZAND
KREEK
ESCAUT ORIENTAL
WALCHEREN
Middelbourg
BEVELAND-SUD
Bergen op Zoom
Roosendaal
Flessingue
157e BDE D'INF.
OCCIDENTAL
Fort Frederik Hendrik
Breskens
Cadzand
Knocke-sur-Mer
Heyst
Zeebrugge
ESCAUT
4e DIV BLINDEE
C.A.
Hoofdplaat
Oostburg
Biervliet
BRAAKMAN
3e DIV D'INF CAN.
Terneuzen
1er CORPS D'ARMEE BRIT.
ISABELLA POLDER
Middelbourg
Bruges
PAYS-BAS BELGIQUE
2e DIV
D'INF CAN.
Maldegem
4e DIVISION BLINDEE
CAN.
POLONAISE
ANVERS
Moerbrugge
1re DIVISION BLINDEE
Gand


THE BATTLE OF THE
SCHELDT
OCTOBER-NOVEMBER 1944
Canadian forces
British forces
Polish forces
Flooded areas
Only principal roads shown
NORTH BEVELAND
ZAND
KREEK
EAST
SCHELDT
THOLEN
WALCHEREN
SOUTH BEVELAND
Bergen op Zoom
Roosendaal
Flushing
157th INF BDE
SCHELDT
WEST
Fort Frederik Hendrik
Breskens
Knocke-sur-Mer
Heyst
Zeebrugge
Cadzand
Oostburg
Middelburg
BRAAKMAN
3rd CDN INF DIV
ISABELLA POLDER
Terneuzen
4th CDN ARMD DIVISION
1st BRITISH CORPS
Bruges
Maldegem
4th CANADIAN ARMOURED DIVISION
NETHERLANDS
BELGIUM
2nd CDN INF DIV
ANTWERP
1st POLISH ARMOURED DIVISION
Ghent

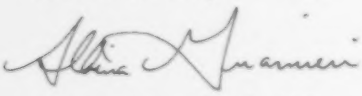
Minister of
Veterans Affairs

CANADA

Ministre des
Anciens Combattants

It is now time for all Canadians to join in a new battle, a battle against the amnesia of time. It is time to send a message to surviving veterans that we remember, we are grateful, and we care.

The Year of the Veteran is our year to deliver that message to a noble generation that delivered for every Canadian.



Albina Guarnieri, *P.C., M.P.*

oublier les sillons laissés par les navires qui ont traversé les océans pour s'y rendre. Empreinte d'un immense courage, cette victoire fut entachée par la tragédie survenue à plus de quarante mille Canadiens dont l'ultime sacrifice est gravé dans les cimetières partout en Europe et en Extrême-Orient.

Voici le temps venu pour les Canadiens et les Canadiennes de s'unir dans une nouvelle bataille, la bataille contre l'amnésie du temps. C'est le temps d'envoyer aux anciens combattants des messages leur disant que nous ne les oublions pas, que nous leur sommes reconnaissants et que nous les aimons.

Que l'Année de l'ancien combattant soit notre année pour transmettre ce message à une génération noble qui a tant donné pour le pays.

Albina Guarnieri, *C.P., députée*

www.vac-acc.gc.ca